



Frank Toussaint

Texte de Ghislain Fournier - Photo de Vincent Peirera

Avec cette nouvelle rubrique, *Vol Moteur* vous présente une galerie de portraits. Ghislain Fournier passionné de vol, rencontrera, pour nous, ceux qui partagent notre passion qu'ils soient professionnels ou amateurs. Pratiquant le pendulaire et l'avion, il espère vous faire découvrir des pilotes d'exception aux qualités humaines toujours remarquables. Il entame cette rubrique par Frank Toussaint. A lui, la plume !

Franck Toussaint, ancien moniteur de planche à voile, ancien moniteur de ski et pisteur - 35 ans. Aujourd'hui, expert en pilotage ULM en haute montagne et pendulaire hydro. L'hiver à Valmérier et l'été à Sète.



Frank Toussaint, en famille, dans deux de ses éléments de prédilection : l'air et l'eau.

Ghislain Fournier : Quand as-tu découvert l'ULM et comment ?

Frank Toussaint : C'est un peu le hasard et également grâce à ma disponibilité. J'étais en train de pratiquer du speed sail (planche à voile terrestre) sur une plage de Sète lorsqu'un type avec une machine, à l'époque très bruyante, s'est posé à côté de moi. Tout de suite, j'ai flashé. J'ai voulu essayer et tout connaître sur ce drôle d'en-

gin. Le pilote m'a proposé un baptême. Au retour, nous avons sympathisé, il a essayé mon speed sail puis m'a proposé de me former pour que l'on travaille ensemble. C'est ainsi que tout a commencé, en 1983, année où le brevet est devenu obligatoire.

GF : Comment as-tu négocié ta première vache ?

FT : Ça fait un peu vieux con de dire ça, mais à cette époque les

moteurs ne marchaient pas très bien, les pannes étaient fréquentes. Lors de ma formation j'ai sans doute été bien préparé car ma première vache est survenue à 5 heures de vol solo. Un apprentissage béton plus de la chance ont fait que tout s'est passé pour le mieux, sans casse !

Le pire est que peu de temps après, j'ai été confronté à 6 ou 7 autres vaches. A la fin, j'étais échaudé !



D'où la nécessité de travailler le plus tôt possible de vraies pannes moteur !

Mais encore maintenant, lorsque le compte-tours passe à zéro tour minute d'un seul coup en vol, mon cœur lui bat à 200 tr/mn. Cependant, il n'y a pas de quoi paniquer lors d'une panne au décollage si l'on fait un bon palier de prise de vitesse ; dans ce cas, on pose tout droit dans l'axe à plus ou moins 30° et tout se déroule sans problème. La panne était due à de la rouille dans le réservoir en toile qui n'avait pas servi depuis longtemps. Il s'agissait d'un appareil de conception anglaise. Nous aurions dû purger plus tôt évidemment !

GF : Quel est ton plus beau souvenir en ULM ?

FT : Je vais te répondre à la norme car je n'ai pas un souvenir particulier en tête. Par contre, des moments forts je n'en manque pas ! Parmi les plus grands, c'est la montagne. Chaque année, à partir du mois de novembre, je deviens fébrile à l'idée de retrouver les sommets enneigés. Chaque année, je transmets cette passion à tous les pilotes qui viennent me voir. Je vous assure, on devient

cas, je ne sais pas si je m'en remettra.

GF : Comment vois-tu l'ULM dans 10 ans ?

FT : Il m'est difficile de répondre à cette question, car dans mon mode de vie, il n'y a pas de place pour une réflexion à 10 ans. Je ne fais pas de projection à long terme, sauf pour ma famille, mes enfants ! Pour ce qui concerne l'ULM, nous avons tellement de problèmes "qui nous prennent la tête" en ce moment au niveau de la réglementation que je n'os même pas penser au long terme !

A l'heure actuelle, on essaie de nous assimiler à l'avion ; je surveille cela de près car il ne faut pas céder à une nouvelle réglementation de ce type.

GF : Que penses-tu de l'administration aéronautique actuelle ?

FT : D'une façon générale, tout ce qui est d'ordre administratif me répugne. Je suis pour que tout le monde vive en parfaite harmonie et de ce fait ne supporte pas que l'administration vienne me mettre des bâtons dans les roues.

GF : Quel est ton message d'espoir dans la vie ?

Mais encore maintenant, lorsque le compte-tours passe à zéro tour minute d'un seul coup en vol, mon cœur lui bat à 200 tr/mn.

très vite accro ! Le site de Valmérier est ultra privilégié pour le vol. Parmi mes souvenirs les plus marquants, il y a également les vols en Nouvelle-Calédonie. Le survol des lagons au-dessus des requins, des baleines, c'était très fort en émotion ! De même la Tunisie avec le survol des dunes lors du Chott. Faire 150 km dans le désert en radada en formation avec un autre ULM et un hélicoptère, croyez-moi, cela vous marque profondément. Ce sont réellement des moments forts de la vie.

GF : Quel est ton plus gros malheur en ULM ?

FT : Je touche du bois, mais pour l'instant rien de sérieux n'est survenu à mon entourage. Mais mon plus grand stress serait qu'il arrive quelque chose à certaines personnes que je connais parfaitement tant sur le plan humain que sur leurs qualités de pilote. Dans ce

FT : Ce qui me fait vivre, ce qui me motive, ce qui coule dans mes veines, c'est le fun (la glisse, le sourire, la joie de vivre !). Maintenant mon message d'espoir pour les hommes de cette planète serait "la tendresse", plus de tendresse et d'amour. Je fais toujours en sorte de ne nuire à personne, de ne pas enfoncer les autres pour m'élever. Si j'avais une devise, ce serait "soyez fun et tendre".

GF : Quelle est la dernière blague qui t'a fait rire ?

FT : Pour les blagues, le meilleur c'est Coluche ! C'est l'histoire d'un employé qui dit à son patron qui part pour le Brésil en vacances : méfiez-vous patron, au Brésil il n'y a que des putes et des footballeurs ! Le patron : Ah oui ! Vous n'êtes pas sans savoir que ma femme est brésilienne. L'employé : Ah bon ! et elle joue dans quelle équipe ?

LE PARAMOTEUR NOUVEAU VA ARRIVER !

"LE CÉÛZE"

ENFIN LÉGER... 14 kg sur la balance !
SÉCURITÉ MAX... Embrayage et frein d'hélice
ENCOMBREMENT MINI... Démonté 60 x 50 x 40 cm
UN LOOK D'ENFER... châssis carbone caréné
3 POSITIONS DE VOL... Crosses basses, hautes ou sans
 Toutes sellettes adaptables sans modif
 Peinture personnalisée en option

CIME SARL Montée des Guérins 05130 SIGOYER
Tél : (33) 92 57 94 94 - Fax : (33) 92 57 94 90

Pourquoi payer plus ?

Hélice bipale bois
 Diamètre de 130 à 170 cm selon vos besoins
 Tractive gauche ou propulsive droite
 Bord d'attaque avec blindage film polyuréthane.

1 300 F ttc

Transport inclus à domicile contre chèque.
 Envoyez votre commande et votre règlement dès aujourd'hui.
Moteurs : Rotax, Limbach, VW,...

BORN PROPELLER - BP 17 - D 86851 Langerringen
Tél : (19.49) 82 32 71 115 - Fax : (19.49) 82 32 71 181

RADIOS VLD

Les prix en fête

VHF - ICOM

Headset - intercom - casques
 plus de 35 références

3750 F*

2990 F*

Points de vente :

Chez votre distributeur
 En magasin : VLD Paris
 16, rue Bardinnet 75014 Paris
 Par correspondance : VLD vpc
 3, rue Ampère 94200 Ivry/Seine
ALLO COMMANDE :
(1) 46 72 74 60

avec un simple numéro de carte bancaire

* Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

IC-A20FMKII

IC-A2F